



# Aus- und Neubau der BAB A 4 Betreibermodell BAB A4 Hörselberge (PPP) VKE 5521 und 5522

Referenzblatt Nr. 124



Die Baumaßnahme beginnt östlich der Werratalbrücke bei Eisenach mit einem ca. 2 km langen Ausbauabschnitt der bestehenden vierstreifigen A4 zu einer sechsstreifigen Autobahn. Von der neuen AS Eisenach-West bis an die Anbindung an die bereits ausgebaute A4 östlich der AS Sättelstädt wird die A4 als Neubaustrecke ca. 22,5 km nördlich um die Hörselberge geführt.

Im Auftrag der Bauarge wird durch unser Unternehmen baubegleitend die Ausführungsplanung für die Strecke erstellt.



Bestandteile der Verkehrseinheiten sind:

- auf 2 km 6-streifiger Ausbau der A4
- auf 22,5 km 6-streifiger Neubau der A4
- 1 Betriebswendestelle
- 1 beidseitige PWC-Anlage
- 3 Anschlussstellen
- 1 Anbindung an Tank- und Rastanlage
- 3 Talbrücken
- 21 kleinere Brückenbauwerke
- 8 km Aus- und Neubau klassifizierter Straßen
- 23 km Aus- und Neubau Wirtschaftswege
- 16 Regenrückhaltebecken
- Bauphasenplanung



### Auftraggeber:

Bau-Arge VCT A 4  
(EUROVIA, Hochtief, Josef Rädlinger/ Strassing Limes)

### Leistungszeit:

2007 – 2010

### Leistungsumfang:

- Ausführungsplanung Strecke
- Verkehrsführung

### Objektkosten:

ca. 150,0 Mio. €

### Leistungsdurchführung:

Ingenieurgruppe BEB